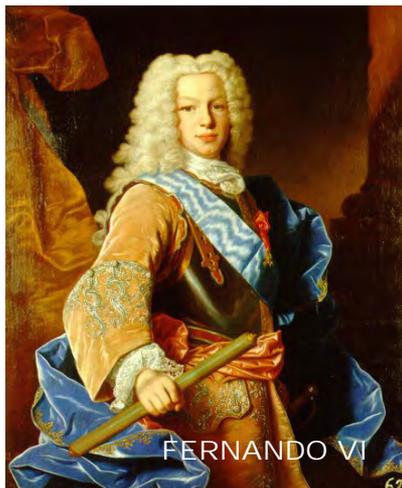


GRUPO EMPRESARIAL CORREOS DE CUBA

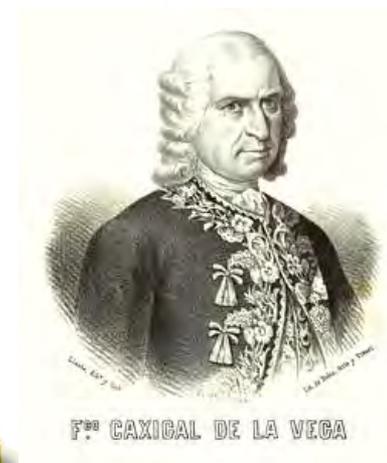


- ❖ Síntesis histórica del Correo en Cuba.



Por una Orden Real de fecha **26 de agosto de 1754**, dirigida al Gobernador General de la Isla, quedó establecido en Cuba el primer Sistema de Correo regular organizado (Servicio de Correo Interior).

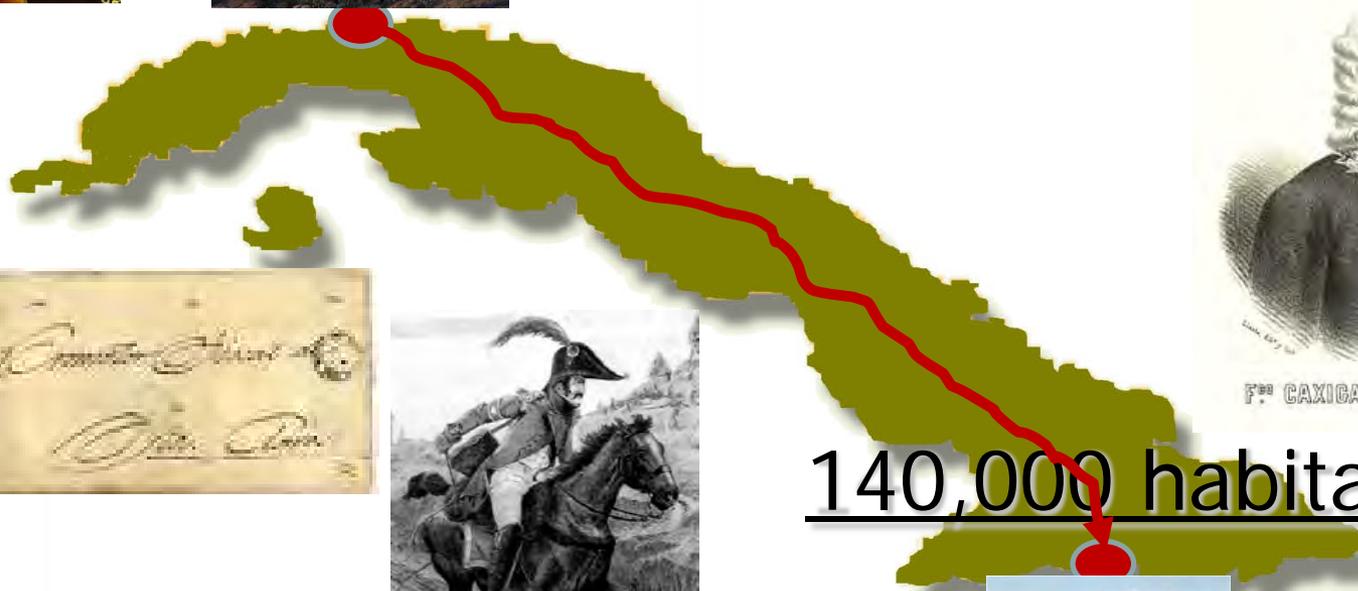
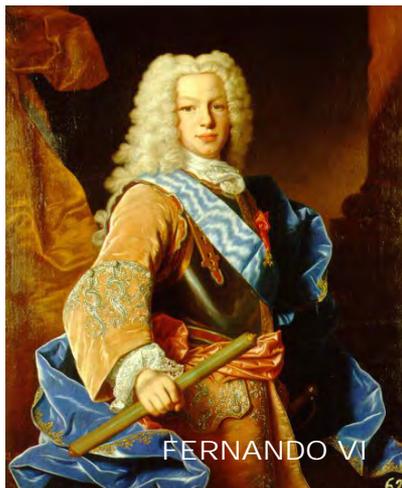
El **9 de diciembre de 1755** el Gobernador dictó el primer Reglamento de Correos.



1754

140,000 habitantes

1 de marzo de 1756. Se establece la primera Ruta Postal de Cuba entre La Habana y Santiago de Cuba.

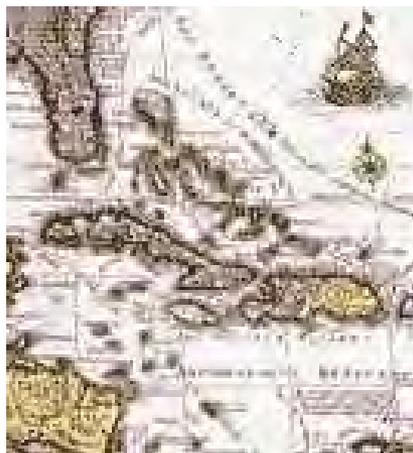


140,000 habitantes





6 de agosto de 1764 - El Rey Carlos III expide una Real Cédula creando los Correos Marítimos del Estado.



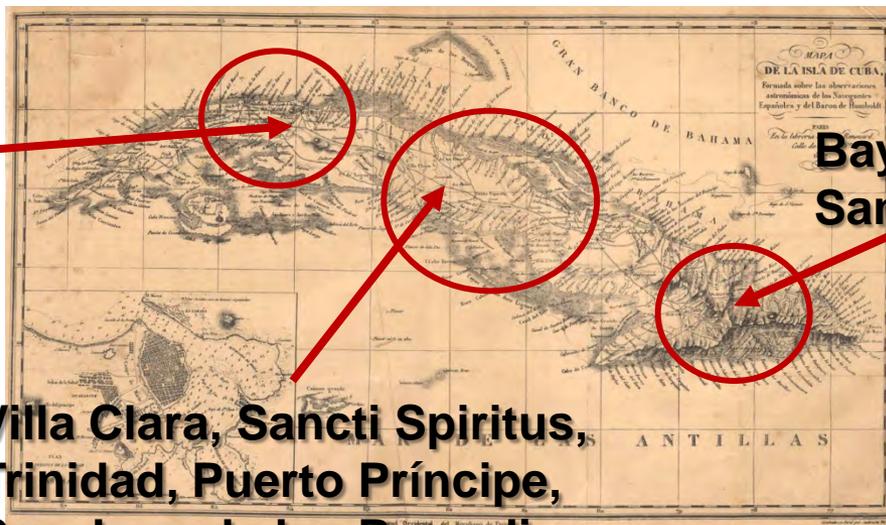
Se fijaban los requisitos para el navío-correo que zarparía de La Coruña el primer día de cada mes con destino a La Habana, con escalas en Santo Domingo y Puerto Rico. En La Habana se concentraba todo el correo que afluía de Nueva España y Perú, para que pudiese emprender el viaje de regreso sin escalas intermedias.

24 de agosto de 1764 – Se establece la Administración Principal de Correos de La Habana. Para ocupar el cargo de Administrador es nombrado Don José Antonio de Armona y Murga, quien toma posesión de su cargo el 17 de febrero de 1765.



1764-1792. Proceso de creación de las administraciones de Correos en las principales poblaciones de la isla.

**Guanabacoa,
Matanzas, Santa
María del Rosario
y Jaruco**



**Bayamo,
Santiago de Cuba**

**Villa Clara, Sancti Spiritus,
Trinidad, Puerto Príncipe,
San Juan de los Remedios**

19 de noviembre de 1837. Se establece la primera línea de ferrocarril en Cuba entre La Habana y Bejucal, y un año más tarde, la vía se prolongó otros 45 kilómetros hasta el poblado de Güines.



1839. La línea de ferrocarril La Habana-Bejucal-Güines comienza a ser utilizada como medio para transportar la correspondencia.

1854. Cerca de 600 kilómetros de vías férreas para el servicio público.



1754-1867	1868-1901	1902-1958	1959-1994	1995-2013



18 de diciembre de 1854 - Por Real Decreto de se establece que toda la correspondencia entre España y Ultramar (Cuba, Puerto Rico y Filipinas) fuese pagada por medio de sellos de correos.

15 de febrero de 1855 - Se establece el uso obligatorio de los mismos para el franqueo previo de toda correspondencia.

20 de abril de 1855. Se anuncia la venta de sellos de la primera emisión para ser usada en Cuba y, para fines del mismo mes toda la correspondencia originada en Cuba circuló por primera vez con sellos de correos.





1853. Se establece la **primera línea telegráfica** (La Habana-Bejucal) y a partir de ese mismo año, una red de líneas telegráficas se extendió a todo lo largo y ancho de la Isla.

1867. Se tiende un cable marítimo entre Cuba y la Florida y al año siguiente se conceden los permisos necesarios para extender los mismos a Puerto Rico, México, Panamá y la costa de América del Sur.

Un telegrafista bayamés, Ismael Céspedes, salvó del desastre a la Revolución de 1868, en vísperas del Grito de Yara, al alertar a los principales conspiradores de esa villa y de Manzanillo sobre un despacho de La Habana que ordenaba su inmediata detención.

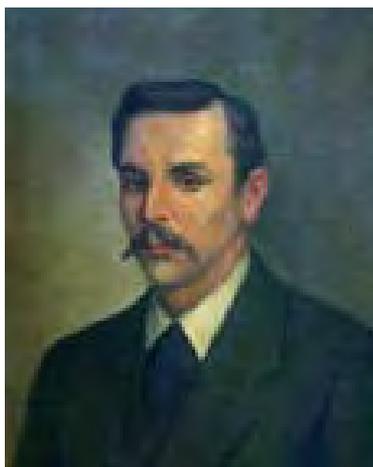




EL CORREO MAMBÍ

Cuba contó en la Guerra Grande (1868-1878) y entre 1895 y 1898, durante las luchas por la independencia del colonialismo español, con un sistema de correo insurrecto, o mambí, que desarrolló excelente eficacia.

El primer Director General de Correos de Cuba en Armas fue **Vicente Mora Pera**, quien organizó el sistema de postas en todo el territorio beligerante y en comunicación con otros países desde donde se recibían expediciones.



Jamaica era un punto de enlace para el despacho de cartas, mediante pequeñas embarcaciones, desde donde se repartían al resto de los destinos.



EL CORREO MAMBÍ

Funcionó como un eficiente sistema de comunicaciones, que utilizaba cadenas de mensajeros, a pie o a caballo, desde el mando militar hasta las unidades subordinadas.



A fin de regular este servicio y dotarlo de identidad propia, se emitió en 1869, impreso en 100 mil ejemplares en Estados Unidos, un sello por valor de 10 centavos. Era rectangular, de color verde y tenía en el centro el escudo de la República en Armas.

Este sello fue utilizado para el franqueo de la correspondencia enviada desde territorio liberado, hasta el fin de la Guerra Grande, en 1878.





1ro. de mayo de 1877 - Ingresa Cuba a la **Unión Postal Universal**, lo que trajo consigo considerables mejoras y regularización en las comunicaciones postales con el extranjero.

1877 – Se emite un sello con la imagen del rey Alfonso XII, en el que por primera vez se sustituye el título de "Ultramar", por el nombre de "Cuba".

29 de mayo de 1884. Se dispone por Real Decreto que los servicios de correos y telégrafos se unieran en uno sólo, y que ambos, con la denominación de **Cuerpo de Comunicaciones**, estuvieran bajo la dirección de un Administrador General.



En 1891 José Martí funda el Partido Revolucionario Cubano y logra unir a todos los antiguos jefes insurrectos. El 24 de febrero de 1895 estalla nuevamente la Guerra contra el colonialismo español, que sería definitiva, concluyendo en 1898.



El 16 de octubre de 1895 se aprueba el Reglamento para el servicio de comunicaciones y, de igual forma que en el 68, el correo insurrecto mantuvo una amplia y organizada red de comunicaciones en los campos de Cuba, con Casas de Postas y los postillones de a pie y a caballo.



En 1896 se emitieron 4 sellos con diferentes valores faciales.

Con la instauración de la República en **1902** se dispuso la creación de la **Dirección de Comunicaciones** dentro de la Secretaría de Gobernación, la cual asumiría la dirección ejecutiva y administrativa de los servicios de Correos y Telégrafos.



Durante todo el período Republicano anterior a 1959, el Servicio Postal se caracterizó por ser una organización bien estructurada que aseguraba el servicio universal: cartas, tarjetas postales, aerogramas, sellos y telegramas.

En todas las ciudades importantes del país se contaba con una Oficina de Correos y Telégrafos. El Ministerio de Comunicaciones de la época, creado posteriormente, era básicamente un **Ministerio de Correos**.

El 9 de diciembre de 1902 el Ferrocarril Central inaugura el servicio directo entre La Habana y Santiago de Cuba con un recorrido de 869 kilómetros. Esta ruta ferroviaria y todos los ramales que la conectaban fueron utilizados, en su inmensa mayoría, para el transporte, clasificación, distribución y entrega de toda la correspondencia interior, así como también la destinada al extranjero.



El 16 de enero de 1921 la recién fundada Compañía Aérea Cubana realiza un vuelo experimental entre La Habana y Camagüey, utilizando un avión tipo Goliath que llevaba un empleado del correo con un fardo de correspondencia. **Entre 1928 y 1932** se establecieron regularmente los servicios de correos por *Vía Aérea*, extendiéndose desde La Habana hasta Baracoa.

A partir de **1931** Correos operó la **Banca Postal de Cuba**, servicio que fomentó el ahorro en las clases más populares, cuyos depósitos fueron fuente para el otorgamiento de préstamos en condiciones preferenciales a los empleados públicos. En 1961 esa función pasó al Banco Nacional de Cuba.



15 de octubre de 1939. Por iniciativa del Club Filatélico de Cuba se realiza el experimento de un cohete postal, como posible vía para transportar la correspondencia con rapidez a lugares lejanos.



Después de la Revolución el desarrollo del Correo cubano entra en una nueva etapa.

En 1960 se crea la **Empresa de Correos y Telégrafos**, de proyección nacional, la cual heredó un Correo bien organizado y estructurado, aunque con un bajo nivel de desarrollo en sus redes de atención a clientes y en la gestión de entrega.

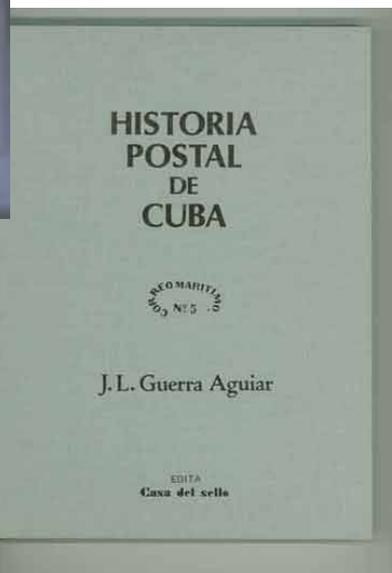
Entre los años 1960 y 1961 se comenzó a crear una extensa red de cartería rural.



En 1962 comenzó la **primera revolución tecnológica** del Correo, al restablecerse y ampliarse las redes de cables de cobre, que estaban en su mayoría en mal estado. Se introdujeron los primeros **teletipos** símplex y dúplex, que enlazaban la capital del país con las cabeceras de las antiguas seis provincias y las principales ciudades.

En 1964 se inauguró la Oficina de Cambio Internacional.

El Museo Postal Cubano fue inaugurado el **2 de enero de 1965**, con la función principal de resguardar el patrimonio histórico postal y filatélico que atesora la institución. Consta con más de 800 paneles donde se exhiben sellos y 8 vitrinas con piezas, documentos históricos, obras de arte, rarezas y curiosidades de la filatelia cubana.



El **servicio telegráfico TGX** se estableció en **1967** eliminándose el sistema Morse, que se sustituyó por modernos teletipos que comunicaban en forma automática a más de 460 oficinas de Correos en forma directa; con ello se consolidó el cambio tecnológico más importante que se producía en el Correo hasta ese momento.



En ese mismo año la Empresa de Correos y Telégrafos asimiló la actividad de **distribución y circulación de la prensa escrita**, logrando niveles nunca antes alcanzados de organización y de cobertura en la distribución.

En el año **1968** se emplea por primera vez la **aviación agrícola** para “bombardear” la prensa escrita y la correspondencia en lugares de difícil acceso en los territorios de Guantánamo, la Sierra Maestra y en Pinar del Río, actividad que se mantuvo hasta junio del año 2012.

Hasta el año **1970** se mantuvo el funcionamiento de la Empresa de Correos y Telégrafos, fecha a partir de la cual se produjeron en el Ministerio de Comunicaciones diferentes cambios estructurales y organizativos, en especial la creación de **empresas provinciales integrales**.



En **1994** se produce una nueva reorganización de la actividad de comunicaciones en el país, creándose 3 grandes empresas de carácter nacional:

- Empresa de Telecomunicaciones de Cuba S.A. – ETECSA
- Empresa de Radiocomunicaciones de Cuba - Radiocuba y
- Empresa de Correos de Cuba.**



A partir del año 2000 se inicia una nueva revolución tecnológica con la introducción de las **tecnologías de la información y las comunicaciones (TICs)**, que alcanzó su momento más importante entre los años 2008 y 2009.

En este período se creó la red informática nacional de Correos y se comenzaron a implantar diferentes aplicaciones.



Desde finales del año 2008 se dio inicio también a un proceso de reorganización orientado a adecuar la estructura y los procesos del Correo a las necesidades actuales y a su proyección futura.

Como resultado de este proceso, en mayo de 2013 se constituyó el **Grupo Empresarial Correos de Cuba**, conformado por 20 Empresas de Correos, 1 Empresa de Mensajería y Cambio Internacional y 1 Empresa de Aseguramiento General.